





## Dopo il "si,, del ministero dell'Istruzione Polemiche per lo "scientifico", che funzionerà a Villadossola

C'è chi sostiene che era meglio scegliere Domodossola, centro di confluenza di tutte le valli ossolane - Già 29 studenti iscritti - Il problema del trasporto

(Dal nostro corrispondente)  
Villadossola, 5 agosto.  
Il nuovo liceo scientifico statale dell'Ossola entrerà in funzione quest'anno a Villadossola. L'ha confermato definitivamente il ministero della Pubblica Istruzione con un telegramma giunto in questi giorni all'amministrazione comunale di Villadossola.

La dislocazione del nuovo liceo statale ha suscitato vive polemiche, tutt'altro che sopite dopo la decisione del ministero. Da anni, infatti, si parlava di istituire un liceo statale per gli studenti ossolani. A Domodossola esistono un liceo classico e uno scientifico parificati presso il collegio "Rosmini" al cui livello didattico nessuno discute ma che, sostengono gli amministratori pubblici, non sono alla portata di tutti per le alte tasse di frequenza. In questo modo, per questioni esclusivamente economiche, gli studenti provenienti da famiglie operaie o dal ceto medio, si sono sempre dovuti indirizzare verso gli istituti tecnici per ragioni di costi e per perché che, nell'Ossola, sono da tempo sovraccollati.

Dopo anni di tentativi andati a vuoto e di richieste invase, nella primavera scorsa, l'amministrazione comunale di Villadossola prese di punto il problema e promosse in accordo con il provveditorato agli studi, la pratica per avere il liceo statale. Ottenute le prime formali assicurazioni, il comune di Villadossola interessò alla questione la giunta comunale di Domodossola, che, essendo il capo luogo delle Valli Ossolane, poteva avere la precedenza nell'indirizzare la richiesta.

La questione fu portata in consiglio comunale: nacque una lunga discussione preliminare sul tipo di liceo da istituire. Molti consiglieri di tutti i gruppi sostennero, con argomenti molto fondati, l'opportunità di istituire un liceo classico; altri sollevarono questioni economiche per le spese che sarebbero andate in aumento il comune e, alla fine, risultò che sarebbe stato comunque un problema per l'amministrazione reperire i locali necessari. La questione fu ridiscussa in un incontro con gli amministratori di Villadossola e della provincia e si decise che il liceo statale avrebbe potuto trovare una sede idonea nel centro industriale ossolano, dove si sta ultimando il nuovo edificio della scuola media, dotato di ogni attrezzatura necessaria, che per qualche anno non sarà interamente sfruttato.

La scelta di Villadossola come sede della nuova scuola ha però suscitato vivaci opposizioni in alcuni ambienti amministrativi. «Il liceo deve essere istituito — si sostiene — a Domodossola, naturale centro di confluenza di tutte le vallate ossolane e sede degli altri istituti superiori esistenti. Con le attuali difficoltà dei trasporti, che si aggravano ogni giorno per effetto delle continue riduzioni di corsie del servizio di autobus nelle valli, sarà praticamente impossibile per gli studenti delle valli Formazza e Vigevana raggiungere la sede di Villadossola».

C'è anche chi sostiene che a Villadossola, centro tipico mente industriale, sarebbe stato più opportuno istituire scuole a indirizzo prevalente-

mente tecnico, lasciando a Domodossola il liceo. Di parere nettamente contrario è l'assessore alla Pubblica Istruzione di Villadossola, professor Franco Livolsi. «E' una questione campanilistica — dice — del tutto campata in aria. A Domodossola la più grossa scuola media e alcuni istituti superiori non hanno ancora una loro sede e sono sistemati in condomini o in altri ambienti che hanno dovuto essere adattati a questo scopo. Solo ora si sono

iniziati i lavori per la nuova sede degli istituti tecnici, che sarà ultimata fra tre o quattro anni. La nuova sede della scuola media di Villadossola offrirà invece la possibilità di istituire immediatamente il liceo statale, con le difficoltà logistiche, Villadossola dista da Domodossola meno di sei chilometri. Riequilibreremo il problema dei trasporti per gli studenti».

Si parla già della possibilità di istituire, per gli studenti

del liceo, un servizio di "scuola-labus" con partenza da Domodossola. Nei primi anni, il nuovo liceo statale funzionerà come sezione staccata dell'istituto di Omegna. I corsi saranno istituiti gradualmente, partendo dal primo anno. Al primo anno saranno iscritti 29 studenti: 19 di Villadossola, 9 di Domodossola e uno di Maseva. «Si dovrebbe raggiungere la trentina — dice Livolsi — per poter istituire due classi. Le iscrizioni sono ancora aperte».

## Stresa: "licenza di bagnarsi",



Stresa. Da ieri a Stresa si può fare il bagno. Lo ha comunicato l'ufficio sanitario comunale, dottor Arturo Foracchia, precisando che l'esame degli ultimi campioni d'acqua prelevati nello specchio di lago compreso tra Villa Pazzani e Villa Pallavicino è stato più che soddisfacente. Nella foto una famiglia in riva all'acqua finalmente "permissa".

Se ne è andato senza un soldo in tasca

## Mobilitata tutta Tornaco per un sedicenne sparito

E' il figlio del gestore del bar "Gatto Nero" - Aveva chiesto lavoro a un baracchista e una squadra di "volontari" lo ha atteso (ivano) all'autoscatto

(Nostro servizio particolare)

Tornaco, 5 agosto.  
«Tutti mobilitati, ieri sera, nella ricerca di un ragazzo che è scomparso da cinque giorni. Giovanni Ghelli, 16 anni, è il terzo dei cinque



Novara. Giovanni Ghelli

figli di Ivano, pastore del bar "Gatto Nero". Il giovane, che da tre anni a Vigevano è garzone in una macelleria, domestica scorsa se n'è andato di casa, senza dire niente a nessuno. Il padre gli aveva proibito di uscire in motocicletta perché c'era molto traffico e temeva che il ragazzo, spericolato com'è, potesse essere vittima di un incidente. Giovanni dapprima era stato nel bar del padre, poi, quando il locale nel pomeriggio s'è affollato, se n'è andato. «Ma se sono ancora verso le 17 — si ha raccontato il padre — ho pensato fosse andato all'ortorio. Quando però ho saputo che lui non c'era, ho cominciato a preoccuparmi. Verso sera Ivano Ghelli ha saputo che un giovane del paese aveva scompaginato Giovanni alla stazione ferroviaria di Vigevano e, pensando che il figlio avesse proseguito in treno per la Riviera ligure, per tre giorni ha visitato tutte le località turistiche del golfo. «Ieri — ci ha detto il gestore del "Gatto Nero" — ho saputo che Giovanni era stato visto a Gattolengo dove è impiantato un "luna park". Ho parlato con il proprietario di un'auto-pista il quale mi ha raccontato che un ragazzo che lui caratteristiche corrispondenti a quelle di Giovanni era stato da lui e chiedere lavoro. Il giovane era stato invitato a presentarsi la sera: avrebbe avuto duemila lire se avesse aiutato a smontare gli impianti. «Ieri sera — racconta il Ghelli — mi sono appostato nei pressi dell'auto-pista. Con lui c'erano decine di compaesani sparsi tutt'intorno. Garlasco che si erano offerti volontariamente comprendendo la sua ansia. Ma Giovanni non si è fatto vivo. «Sono preoccupato — dice Ivano Ghelli — mio figlio si è allontanato indossando pantaloni e camicia senza portare altro con sé. In tasca aveva pochi biglietti da mille e chissà come passerà la notte. Io continuo a cercarlo, ma spero molto in questo appello: «Ritorna, l'abbiamo già perdonato».

La manifestazione tra le quattro consorelle militanti in Serie D darà senz'altro vita ad incontri di grande richiamo, presentando agli appassionati in anteprima i molti nuovi acquisti delle società.

La manifestazione tra le quattro consorelle militanti in Serie D darà senz'altro vita ad incontri di grande richiamo, presentando agli appassionati in anteprima i molti nuovi acquisti delle società.

L'ambizioso programma del nuovo presidente rossoblu

## "Basta con la quarta categoria il Borgomanero punta alla C,,

Renato Paltrinieri, proprietario d'un caseificio a Cavallirio, illustra i piani della società - L'ex istruttore dei giovani, Mario Schiuma, è stato promosso allenatore

(Dal nostro corrispondente)

Borgomanero, 5 agosto.  
Per il Borgomanero l'obiettivo di quest'anno è la serie C. Dopo sei stagioni di permanenza nella quarta categoria, la squadra sembra intenzionata a prendere il largo puntando verso la categoria superiore. L'esperienza certa mente non le manca: i rossoblu sono davvero molti e forse ora i nostri tifosi si aspettano da noi qualcosa in più di un'ulteriore prova di impegno. Si attendono, penso, un atto di coraggio. Del resto, la sola speranza della promozione, dovrebbe già di per sé stesso richiamare un pubblico più numeroso di quello abituato a noi che ci ha seguito con tanta fedeltà in questi ultimi campionati; un eventuale successo costringerebbe poi chi di dovere ad assumersi le proprie responsabilità in merito alle attrezzature.

Renato Paltrinieri, il nuovo presidente della società rossoblu, ha progetti ambiziosi e non li nasconde. «I miei cari compagni in serie D — dice — sono davvero molti e forse ora i nostri tifosi si aspettano da noi qualcosa in più di un'ulteriore prova di impegno. Si attendono, penso, un atto di coraggio. Del resto, la sola speranza della promozione, dovrebbe già di per sé stesso richiamare un pubblico più numeroso di quello abituato a noi che ci ha seguito con tanta fedeltà in questi ultimi campionati; un eventuale successo costringerebbe poi chi di dovere ad assumersi le proprie responsabilità in merito alle attrezzature.

Il presidente allude al campo di gioco, che non fa certamente onore al Borgomanero. In attesa però del progetto (e per ora accantonato) «Stabilire la Realistica», la squadra rossoblu dovrà accontentarsi del vecchio Comunale, da dividere con tutte le scolarie della città. Paltrinieri e alla sua prima esperienza come massimo dirigente di una società sportiva. La propria abilità l'ha dimostrata finora nel campo imprenditoriale impiantando un moderno caseificio a Cavallirio («La Borgomanero» più buona del mondo), è stato definito il

(Nostro servizio particolare)

Oria, 5 agosto.  
Vele e motori ormai spradoneggiano sul tranquillo Lago d'Orta senza intaccarne però, sino a questo momento, la bellezza. Le prime, su questo lago, sono sempre state di casa, grazie all'attività del «Circolo vela Orta» e del suo «promotore», dottor Deda Goria. Proprio domani s'inizierà la gara 1972 con la di spola del trofeo «Ortaliana», una regata di crociera per tutte le classi, che per tutta la giornata riempiranno di vela lo specchio d'acqua. Le prime proseguiranno per tutto il mese di agosto e si concluderanno l'8 ottobre.

Il progresso non ha però risparmiato il lago, che ha visto sorreggere a Pella un attrezzato cantiere navale per imbarcazioni a motore. L'iniziativa è stata d'un calcenano, Umberto Basotto, che in pochi anni ha saputo far nascere in un buon numero di persone il mal di barca. Oggi, alla «Motonautica San Giulio» ci sono imbarcazioni di ogni tipo, di proprietà, con un po' di mezzi, ma di eccellente qualità, milanesi, belgi o francesi: una «frotta» ben equipaggiata ed addestrata, da far invidia a quelli che si considerano gli anziani del Lago Maggiore.

Le disposizioni di legge emanate ultimamente sembrano dover bloccare il boom, ma si è trattato di una momentanea sosta per leggere il lungo elenco di adempimenti riservati alle imbarcazioni al galleggiante, tanto è vero che oggi i piloti sono sfornati a ritmo continuo e nelle scorse settimane gli uffici erano rimasti senza potenti.

Tutta questa attività motoristica e velistica sembrerebbe aver maggiormente inquinato le acque, non non è così. Tutti i piloti, quasi colessori rispetto alla «motonautica», circolano ordinatamente e mai si sono lamentati incidenti o decisi interventi delle forze dell'ordine che vigilano.

In questi giorni, a Pella, si stanno gettando le basi per dare il via ufficiale ad un'altra attività che nella provincia ha già dato ottimi risultati: lo sci nautico. Noveva da alcuni anni sforna campioni a getto continuo. La serie è stata cominciata sei anni fa dal giovane Focenzi ed oggi Zucchi e Hofer si sono ancora una volta dimostrati i migliori specialisti d'Europa. Il Lago d'Orta sarà polca velare senza lo sci nautico. Gli appassionati di questo sport avranno così modo di poterla perfezionare in una scuola che funzionerà a Pella, a fianco del cantiere.

Abbiamo chiesto a Umberto Basotto di parlare dell'attività motoristica del cantiere. «Il Lago d'Orta — ha detto — ha bisogno di un rilancio e penso che lo sport mo-

toristico possa dare una decisa mano a quelle che saranno le altre iniziative. Infatti, chi si è fatto la barca, subito dopo pensa ad una sistemazione a proprio qui a Pella si è scatenata una battaglia per avere spazio a terra per costruire villette dove soggiornare nei mesi estivi».

«La sponda occidentale — ha continuato — è sempre stata scartata e forse non è stato un male perché adesso

la sua bellezza selvaggia ha convinto molti sulla sua caratteristica di zona di riposo. I motoscafi non hanno affatto rovinato l'ambiente, anzi, ripeto, hanno contribuito a far sì che la zona si movimentasse, facendo da contrappeso all'altra sponda dove non c'era più nulla da scoprire».

A conti fatti, quindi, la «Motonautica San Giulio» è servita da catalizzatore per dirottare a San Maurizio, all'Orta, un buon numero di «colleganti e turisti, colorando la sponda occidentale del Lago d'Orta».

Liliano Laurenzi

Rally motonautico del Lago Maggiore

(Dal nostro corrispondente)

Laveno, 5 agosto.  
(a.c.) Organizzata dall'associazione velica Alfa Verbania, si svolgerà domani l'ottava edizione del rally motonautico internazionale del Lago Maggiore.

La manifestazione, libera a tutti i tipi di scafo comprendente prove a cronometro, di regolarità e una finale in circuito di velocità. Il tracciato locherà buona parte del bacino italiano del lago; da Laveno, alle isole borromeo fino al castello di Cannero.

Verbania: spostata al 24 l'amichevole col Torino

(Dal nostro corrispondente)

Verbania, 5 agosto.  
(a.c.) La segreteria del Verbania annuncia di aver spostato al 24 la data dell'amichevole col Torino allo stadio del Pini, su invito della società torinese. Resta fissato per il 15 l'esordio col Novara, e fino a quella data i giocatori verbanesi si ritirano a Laveno dove da otto giorni si è iniziata la preparazione.

Per quanto riguarda la «Coppa Italia» questo il calendario: il 20 agosto Verbania-Solbiate; il 27 Verbania-Seregno; il 30 Legnano-Verbania; il 3 settembre prima di ritorno a Solbiate, il 6 a Seregno e infine il 10 in casa col Legnano. Questa ultima partita verrà giocata di giorno, tutte le altre alla luce del fari.

(Nostro servizio particolare)

Oria, 5 agosto.  
Vele e motori ormai spradoneggiano sul tranquillo Lago d'Orta senza intaccarne però, sino a questo momento, la bellezza. Le prime, su questo lago, sono sempre state di casa, grazie all'attività del «Circolo vela Orta» e del suo «promotore», dottor Deda Goria. Proprio domani s'inizierà la gara 1972 con la di spola del trofeo «Ortaliana», una regata di crociera per tutte le classi, che per tutta la giornata riempiranno di vela lo specchio d'acqua. Le prime proseguiranno per tutto il mese di agosto e si concluderanno l'8 ottobre.

Il progresso non ha però risparmiato il lago, che ha visto sorreggere a Pella un attrezzato cantiere navale per imbarcazioni a motore. L'iniziativa è stata d'un calcenano, Umberto Basotto, che in pochi anni ha saputo far nascere in un buon numero di persone il mal di barca. Oggi, alla «Motonautica San Giulio» ci sono imbarcazioni di ogni tipo, di proprietà, con un po' di mezzi, ma di eccellente qualità, milanesi, belgi o francesi: una «frotta» ben equipaggiata ed addestrata, da far invidia a quelli che si considerano gli anziani del Lago Maggiore.

Le disposizioni di legge emanate ultimamente sembrano dover bloccare il boom, ma si è trattato di una momentanea sosta per leggere il lungo elenco di adempimenti riservati alle imbarcazioni al galleggiante, tanto è vero che oggi i piloti sono sfornati a ritmo continuo e nelle scorse settimane gli uffici erano rimasti senza potenti.

Tutta questa attività motoristica e velistica sembrerebbe aver maggiormente inquinato le acque, non non è così. Tutti i piloti, quasi colessori rispetto alla «motonautica», circolano ordinatamente e mai si sono lamentati incidenti o decisi interventi delle forze dell'ordine che vigilano.

In questi giorni, a Pella, si stanno gettando le basi per dare il via ufficiale ad un'altra attività che nella provincia ha già dato ottimi risultati: lo sci nautico. Noveva da alcuni anni sforna campioni a getto continuo. La serie è stata cominciata sei anni fa dal giovane Focenzi ed oggi Zucchi e Hofer si sono ancora una volta dimostrati i migliori specialisti d'Europa. Il Lago d'Orta sarà polca velare senza lo sci nautico. Gli appassionati di questo sport avranno così modo di poterla perfezionare in una scuola che funzionerà a Pella, a fianco del cantiere.

Abbiamo chiesto a Umberto Basotto di parlare dell'attività motoristica del cantiere. «Il Lago d'Orta — ha detto — ha bisogno di un rilancio e penso che lo sport mo-

toristico possa dare una decisa mano a quelle che saranno le altre iniziative. Infatti, chi si è fatto la barca, subito dopo pensa ad una sistemazione a proprio qui a Pella si è scatenata una battaglia per avere spazio a terra per costruire villette dove soggiornare nei mesi estivi».

«La sponda occidentale — ha continuato — è sempre stata scartata e forse non è stato un male perché adesso

la sua bellezza selvaggia ha convinto molti sulla sua caratteristica di zona di riposo. I motoscafi non hanno affatto rovinato l'ambiente, anzi, ripeto, hanno contribuito a far sì che la zona si movimentasse, facendo da contrappeso all'altra sponda dove non c'era più nulla da scoprire».

A conti fatti, quindi, la «Motonautica San Giulio» è servita da catalizzatore per dirottare a San Maurizio, all'Orta, un buon numero di «colleganti e turisti, colorando la sponda occidentale del Lago d'Orta».

Liliano Laurenzi

Rally motonautico del Lago Maggiore

(Dal nostro corrispondente)

Laveno, 5 agosto.  
(a.c.) Organizzata dall'associazione velica Alfa Verbania, si svolgerà domani l'ottava edizione del rally motonautico internazionale del Lago Maggiore.

La manifestazione, libera a tutti i tipi di scafo comprendente prove a cronometro, di regolarità e una finale in circuito di velocità. Il tracciato locherà buona parte del bacino italiano del lago; da Laveno, alle isole borromeo fino al castello di Cannero.

Verbania: spostata al 24 l'amichevole col Torino

(Dal nostro corrispondente)

Verbania, 5 agosto.  
(a.c.) La segreteria del Verbania annuncia di aver spostato al 24 la data dell'amichevole col Torino allo stadio del Pini, su invito della società torinese. Resta fissato per il 15 l'esordio col Novara, e fino a quella data i giocatori verbanesi si ritirano a Laveno dove da otto giorni si è iniziata la preparazione.

Per quanto riguarda la «Coppa Italia» questo il calendario: il 20 agosto Verbania-Solbiate; il 27 Verbania-Seregno; il 30 Legnano-Verbania; il 3 settembre prima di ritorno a Solbiate, il 6 a Seregno e infine il 10 in casa col Legnano. Questa ultima partita verrà giocata di giorno, tutte le altre alla luce del fari.

(Nostro servizio particolare)

Oria, 5 agosto.  
Vele e motori ormai spradoneggiano sul tranquillo Lago d'Orta senza intaccarne però, sino a questo momento, la bellezza. Le prime, su questo lago, sono sempre state di casa, grazie all'attività del «Circolo vela Orta» e del suo «promotore», dottor Deda Goria. Proprio domani s'inizierà la gara 1972 con la di spola del trofeo «Ortaliana», una regata di crociera per tutte le classi, che per tutta la giornata riempiranno di vela lo specchio d'acqua. Le prime proseguiranno per tutto il mese di agosto e si concluderanno l'8 ottobre.

Il progresso non ha però risparmiato il lago, che ha visto sorreggere a Pella un attrezzato cantiere navale per imbarcazioni a motore. L'iniziativa è stata d'un calcenano, Umberto Basotto, che in pochi anni ha saputo far nascere in un buon numero di persone il mal di barca. Oggi, alla «Motonautica San Giulio» ci sono imbarcazioni di ogni tipo, di proprietà, con un po' di mezzi, ma di eccellente qualità, milanesi, belgi o francesi: una «frotta» ben equipaggiata ed addestrata, da far invidia a quelli che si considerano gli anziani del Lago Maggiore.

Le disposizioni di legge emanate ultimamente sembrano dover bloccare il boom, ma si è trattato di una momentanea sosta per leggere il lungo elenco di adempimenti riservati alle imbarcazioni al galleggiante, tanto è vero che oggi i piloti sono sfornati a ritmo continuo e nelle scorse settimane gli uffici erano rimasti senza potenti.

Tutta questa attività motoristica e velistica sembrerebbe aver maggiormente inquinato le acque, non non è così. Tutti i piloti, quasi colessori rispetto alla «motonautica», circolano ordinatamente e mai si sono lamentati incidenti o decisi interventi delle forze dell'ordine che vigilano.

In questi giorni, a Pella, si stanno gettando le basi per dare il via ufficiale ad un'altra attività che nella provincia ha già dato ottimi risultati: lo sci nautico. Noveva da alcuni anni sforna campioni a getto continuo. La serie è stata cominciata sei anni fa dal giovane Focenzi ed oggi Zucchi e Hofer si sono ancora una volta dimostrati i migliori specialisti d'Europa. Il Lago d'Orta sarà polca velare senza lo sci nautico. Gli appassionati di questo sport avranno così modo di poterla perfezionare in una scuola che funzionerà a Pella, a fianco del cantiere.

Abbiamo chiesto a Umberto Basotto di parlare dell'attività motoristica del cantiere. «Il Lago d'Orta — ha detto — ha bisogno di un rilancio e penso che lo sport mo-

toristico possa dare una decisa mano a quelle che saranno le altre iniziative. Infatti, chi si è fatto la barca, subito dopo pensa ad una sistemazione a proprio qui a Pella si è scatenata una battaglia per avere spazio a terra per costruire villette dove soggiornare nei mesi estivi».

«La sponda occidentale — ha continuato — è sempre stata scartata e forse non è stato un male perché adesso

la sua bellezza selvaggia ha convinto molti sulla sua caratteristica di zona di riposo. I motoscafi non hanno affatto rovinato l'ambiente, anzi, ripeto, hanno contribuito a far sì che la zona si movimentasse, facendo da contrappeso all'altra sponda dove non c'era più nulla da scoprire».

A conti fatti, quindi, la «Motonautica San Giulio» è servita da catalizzatore per dirottare a San Maurizio, all'Orta, un buon numero di «colleganti e turisti, colorando la sponda occidentale del Lago d'Orta».

Liliano Laurenzi

Rally motonautico del Lago Maggiore

(Dal nostro corrispondente)

Laveno, 5 agosto.  
(a.c.) Organizzata dall'associazione velica Alfa Verbania, si svolgerà domani l'ottava edizione del rally motonautico internazionale del Lago Maggiore.

La manifestazione, libera a tutti i tipi di scafo comprendente prove a cronometro, di regolarità e una finale in circuito di velocità. Il tracciato locherà buona parte del bacino italiano del lago; da Laveno, alle isole borromeo fino al castello di Cannero.

Verbania: spostata al 24 l'amichevole col Torino

(Dal nostro corrispondente)

Verbania, 5 agosto.  
(a.c.) La segreteria del Verbania annuncia di aver spostato al 24 la data dell'amichevole col Torino allo stadio del Pini, su invito della società torinese. Resta fissato per il 15 l'esordio col Novara, e fino a quella data i giocatori verbanesi si ritirano a Laveno dove da otto giorni si è iniziata la preparazione.

Per quanto riguarda la «Coppa Italia» questo il calendario: il 20 agosto Verbania-Solbiate; il 27 Verbania-Seregno; il 30 Legnano-Verbania; il 3 settembre prima di ritorno a Solbiate, il 6 a Seregno e infine il 10 in casa col Legnano. Questa ultima partita verrà giocata di giorno, tutte le altre alla luce del fari.

(Nostro servizio particolare)

Oria, 5 agosto.  
Vele e motori ormai spradoneggiano sul tranquillo Lago d'Orta senza intaccarne però, sino a questo momento, la bellezza. Le prime, su questo lago, sono sempre state di casa, grazie all'attività del «Circolo vela Orta» e del suo «promotore», dottor Deda Goria. Proprio domani s'inizierà la gara 1972 con la di spola del trofeo «Ortaliana», una regata di crociera per tutte le classi, che per tutta la giornata riempiranno di vela lo specchio d'acqua. Le prime proseguiranno per tutto il mese di agosto e si concluderanno l'8 ottobre.

Il progresso non ha però risparmiato il lago, che ha visto sorreggere a Pella un attrezzato cantiere navale per imbarcazioni a motore. L'iniziativa è stata d'un calcenano, Umberto Basotto, che in pochi anni ha saputo far nascere in un buon numero di persone il mal di barca. Oggi, alla «Motonautica San Giulio» ci sono imbarcazioni di ogni tipo, di proprietà, con un po' di mezzi, ma di eccellente qualità, milanesi, belgi o francesi: una «frotta» ben equipaggiata ed addestrata, da far invidia a quelli che si considerano gli anziani del Lago Maggiore.

Le disposizioni di legge emanate ultimamente sembrano dover bloccare il boom, ma si è trattato di una momentanea sosta per leggere il lungo elenco di adempimenti riservati alle imbarcazioni al galleggiante, tanto è vero che oggi i piloti sono sfornati a ritmo continuo e nelle scorse settimane gli uffici erano rimasti senza potenti.

Tutta questa attività motoristica e velistica sembrerebbe aver maggiormente inquinato le acque, non non è così. Tutti i piloti, quasi colessori rispetto alla «motonautica», circolano ordinatamente e mai si sono lamentati incidenti o decisi interventi delle forze dell'ordine che vigilano.

In questi giorni, a Pella, si stanno gettando le basi per dare il via ufficiale ad un'altra attività che nella provincia ha già dato ottimi risultati: lo sci nautico. Noveva da alcuni anni sforna campioni a getto continuo. La serie è stata cominciata sei anni fa dal giovane Focenzi ed oggi Zucchi e Hofer si sono ancora una volta dimostrati i migliori specialisti d'Europa. Il Lago d'Orta sarà polca velare senza lo sci nautico. Gli appassionati di questo sport avranno così modo di poterla perfezionare in una scuola che funzionerà a Pella, a fianco del cantiere.

Abbiamo chiesto a Umberto Basotto di parlare dell'attività motoristica del cantiere. «Il Lago d'Orta — ha detto — ha bisogno di un rilancio e penso che lo sport mo-

toristico possa dare una decisa mano a quelle che saranno le altre iniziative. Infatti, chi si è fatto la barca, subito dopo pensa ad una sistemazione a proprio qui a Pella si è scatenata una battaglia per avere spazio a terra per costruire villette dove soggiornare nei mesi estivi».

«La sponda occidentale — ha continuato — è sempre stata scartata e forse non è stato un male perché adesso

la sua bellezza selvaggia ha convinto molti sulla sua caratteristica di zona di riposo. I motoscafi non hanno affatto rovinato l'ambiente, anzi, ripeto, hanno contribuito a far sì che la zona si movimentasse, facendo da contrappeso all'altra sponda dove non c'era più nulla da scoprire».

A conti fatti, quindi, la «Motonautica San Giulio» è servita da catalizzatore per dirottare a San Maurizio, all'Orta, un buon numero di «colleganti e turisti, colorando la sponda occidentale del Lago d'Orta».

Liliano Laurenzi

Rally motonautico del Lago Maggiore

(Dal nostro corrispondente)

Laveno, 5 agosto.  
(a.c.) Organizzata dall'associazione velica Alfa Verbania, si svolgerà domani l'ottava edizione del rally motonautico internazionale del Lago Maggiore.

La manifestazione, libera a tutti i tipi di scafo comprendente prove a cronometro, di regolarità e una finale in circuito di velocità. Il tracciato locherà buona parte del bacino italiano del lago; da Laveno, alle isole borromeo fino al castello di Cannero.

Verbania: spostata al 24 l'amichevole col Torino

(Dal nostro corrispondente)

Verbania, 5 agosto.  
(a.c.) La segreteria del Verbania annuncia di aver spostato al 24 la data dell'amichevole col Torino allo stadio del Pini, su invito della società torinese. Resta fissato per il 15 l'esordio col Novara, e fino a quella data i giocatori verbanesi si ritirano a Laveno dove da otto giorni si è iniziata la preparazione.

Per quanto riguarda la «Coppa Italia» questo il calendario: il 20 agosto Verbania-Solbiate; il 27 Verbania-Seregno; il 30 Legnano-Verbania; il 3 settembre prima di ritorno a Solbiate, il 6 a Seregno e infine il 10 in casa col Legnano. Questa ultima partita verrà giocata di giorno, tutte le altre alla luce del fari.

(Nostro servizio particolare)

Oria, 5 agosto.  
Vele e motori ormai spradoneggiano sul tranquillo Lago d'Orta senza intaccarne però, sino a questo momento, la bellezza. Le prime, su questo lago, sono sempre state di casa, grazie all'attività del «Circolo vela Orta» e del suo «promotore», dottor Deda Goria. Proprio domani s'inizierà la gara 1972 con la di spola del trofeo «Ortaliana», una regata di crociera per tutte le classi, che per tutta la giornata riempiranno di vela lo specchio d'acqua. Le prime proseguiranno per tutto il mese di agosto e si concluderanno l'8 ottobre.

Il progresso non ha però risparmiato il lago, che ha visto sorreggere a Pella un attrezzato cantiere navale per imbarcazioni a motore. L'iniziativa è stata d'un calcenano, Umberto Basotto, che in pochi anni ha saputo far nascere in un buon numero di persone il mal di barca. Oggi, alla «Motonautica San Giulio» ci sono imbarcazioni di ogni tipo, di proprietà, con un po' di mezzi, ma di eccellente qualità, milanesi, belgi o francesi: una «frotta» ben equipaggiata ed addestrata, da far invidia a quelli che si considerano gli anziani del Lago Maggiore.

Le disposizioni di legge emanate ultimamente sembrano dover bloccare il boom, ma si è trattato di una momentanea sosta per leggere il lungo elenco di adempimenti riservati alle imbarcazioni al galleggiante, tanto è vero che oggi i piloti sono sfornati a ritmo continuo e nelle scorse settimane gli uffici erano rimasti senza potenti.

Tutta questa attività motoristica e velistica sembrerebbe aver maggiormente inquinato le acque, non non è così. Tutti i piloti, quasi colessori rispetto alla «motonautica», circolano ordinatamente e mai si sono lamentati incidenti o decisi interventi delle forze dell'ordine che vigilano.

In questi giorni, a Pella, si stanno gettando le basi per dare il via ufficiale ad un'altra attività che nella provincia ha già dato ottimi risultati: lo sci nautico. Noveva da alcuni anni sforna campioni a getto continuo. La serie è stata cominciata sei anni fa dal giovane Focenzi ed oggi Zucchi e Hofer si sono ancora una volta dimostrati i migliori specialisti d'Europa. Il Lago d'Orta sarà polca velare senza lo sci nautico. Gli appassionati di questo sport avranno così modo di poterla perfezionare in una scuola che funzionerà a Pella, a fianco del cantiere.

Abbiamo chiesto a Umberto Basotto di parlare dell'attività motoristica del cantiere. «Il Lago d'Orta — ha detto — ha bisogno di un rilancio e penso che lo sport mo-

toristico possa dare una decisa mano a quelle che saranno le altre iniziative. Infatti, chi si è fatto la barca, subito dopo pensa ad una sistemazione a proprio qui a Pella si è scatenata una battaglia per avere spazio a terra per costruire villette dove soggiornare nei mesi estivi».

«La sponda occidentale — ha continuato — è sempre stata scartata e forse non è stato un male perché adesso</